



**العرض التقديمي الموجه للمستثمرين حول البيانات المالية لسنة 2025**

**يناير 2026**



[www.nakilat.com](http://www.nakilat.com)

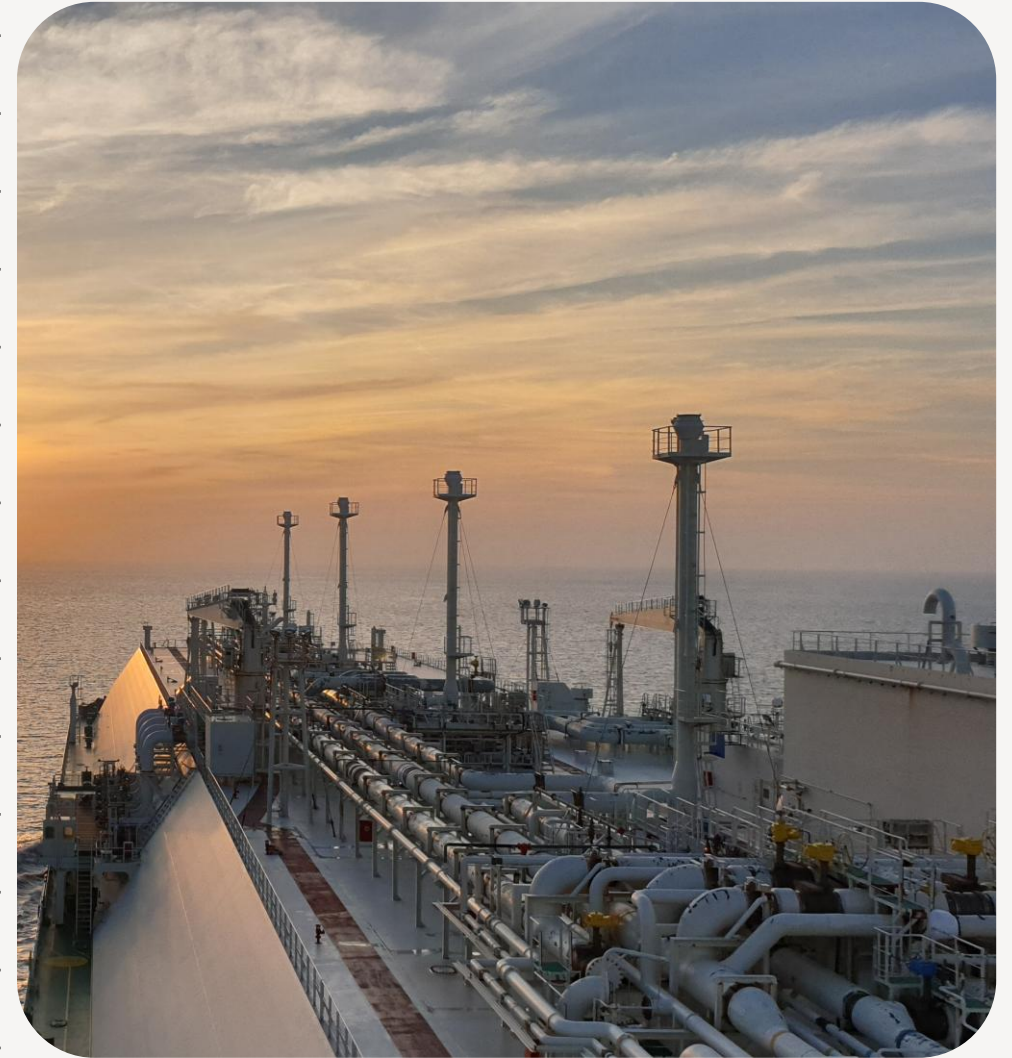
# Forward Looking Statements & Disclaimer

All statements in this presentation (other than those of historical fact) contain reference to our future business and financial performance and future events or developments that may constitute forward-looking statements. These statements may be identified by words such as "expect," "look forward to," "anticipate" "intend," "plan," "believe," "seek," "estimate," "will," "project", "may", "forecast" or words of similar meaning. We may also make forward-looking statements in other reports, in presentations, in material delivered to shareholders and in press releases. In addition, our representatives may from time to time make oral forward-looking statements. Such statements are based on the current expectations and certain assumptions of NAKILATs' management, of which many are beyond NAKILATs' control. These are subject to several risks, uncertainties and factors that might cause future results and outcomes to differ including, but not limited to the following:

- general LNG shipping market conditions and trends, including spot and long-term charter rates, ship values, factors affecting supply and demand of LNG and LNG shipping, technological advancements and opportunities for the profitable operations of LNG carriers;
- fluctuations in spot and long-term charter hire rates and vessel values;
- changes in our operating expenses, including crew wages, maintenance, dry-docking and insurance costs and bunker prices;
- number of off-hire days and dry-docking requirements including our ability to complete scheduled dry-dockings on time and within budget;
- planned capital expenditures and availability of capital resources to fund capital expenditures;
- may no longer have the latest technology which may impact the rate at which we can charter such vessels;
- increased exposure to the spot market and fluctuations in spot charter rates;
- fluctuations in prices for crude oil, petroleum products and natural gas, including LNG;
- changes in the ownership of our charterers;
- our customers' performance of their obligations under our time charters and other contracts;
- our future operating performance and expenses, financial condition, liquidity and cash available for dividends and distributions;
- our ability to obtain financing to fund capital expenditures, acquisitions and other corporate activities, funding by banks of their financial commitments, and our ability to meet our restrictive covenants
- future, pending or recent acquisitions of or orders for ships or other assets, business strategy, areas of possible expansion and expected capital spending;
- the time that it may take to construct and deliver new buildings and the useful lives of our ships;
- fluctuations in currencies and interest rates;
- the expected cost of and our ability to comply with environmental and regulatory conditions, including changes in laws and regulations or actions taken by regulatory authorities, governmental organizations, classification societies and standards imposed by our charterers applicable to our business;
- risks inherent in ship operation, including the risk of accidents, collisions and the discharge of pollutants;
- our ability to retain key employees and the availability of skilled labor, ship crews and management;
- potential disruption of shipping routes due to accidents, political events, piracy or acts by terrorists;
- potential liability from future litigation;
- any malfunction or disruption of information technology systems and networks that our operations rely on or any impact of a possible cybersecurity breach

Should one or more of these risk factors or uncertainties materialize or should underlying expectations not occur or assumptions prove incorrect, actual results, performance or achievements of NAKILAT may (negatively or positively) vary materially from those described explicitly or implicitly in the relevant forward-looking statement. NAKILAT neither intends, nor assumes any obligation, to update or revise these forward-looking statements in light of developments which differ from those anticipated except if required by law. Accordingly, you should not unduly rely of any forward-looking statements. NAKILAT makes no representation or warranty, expressed or implied, with respect to any forecast, projection or predictive statements in this presentation.

4	نبذة عامة عن شركة ناقلات
5	عرض ناقلات الاستثماري
6	رحلتنا نحو الاستدامة
8-7	أسطول ناقلات
10-9	المؤشرات المالية للربع الرابع من عام 2025
11	مؤشرات بيان الدخل للربع الرابع من عام 2025
12	مؤشرات بيان المركز المالي (كما في 31 ديسمبر 2025)
13	صافي القروض للربع الرابع من عام 2025
14	بناء السفن الجديدة لشركة ناقلات
15	الأرباح الموزعة
20-16	مستجدات سوق نقل الغاز الطبيعي المسال (للربع الرابع من عام 2025)
22-21	توقعات قطاع النقل على المدى المتوسط
23	الصحة و السلامة
25-24	ملخص النتائج المالية للربع الرابع من عام 2025
26	أسئلة واجوبة



شركة ناقلات هي شركة نقل بحري قطرية تأسست في عام 2004

أحد أكبر أساطيل الشحن في العالم



من خلال المشاريع المشتركة الإستراتيجية، نقدم خدمات بحرية شاملة

## الحوض الجاف

- التصنيع والصيانة والهندسة الصناعية
- صيانة السفن والحفارات وتصنيع الهياكل البرية والبحرية



- تصنيع الهياكل البرية والبحرية



1

وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز الطبيعي المسال لحالته الطبيعية

2

ناقلات غاز البترول المسال

69

ناقلات الغاز الطبيعي المسال

## الأسطول



- خدمات الدعم البحري
- تشغيل أسطول من السفن بما فيها زوارق السحب والإرشاد



## الخدمات البحرية

- توفير خدمات الوكالة والخدمات اللوجستية
- توفير خدمات شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة في الموانئ القطرية والدولية من خلال الوكالات الفرعية



- خدمات المؤن، والتخزين والتنسيق لعمليات الصيانة



السلامة خلق بيئة عمل آمنة خالية من الإصابات والحوادث

الشغف الالتزام بالتطوير المستمر

النزاهة تعزيز المبادئ الأخلاقية والصدق في أداء العمل

الاحترام تقدير آراء الآخرين وأفكارهم

التشجيع الحرص على التحفيز وتشجيع الآخرين

الأسطول الحديث الحالي مكون من 69 ناقلة للغاز الطبيعي المسال، و2 ناقلتين لغاز البترول المسال ووحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية، وسجل طلبات يضم 36 ناقلة للغاز الطبيعي المسال و4 ناقلات لغاز البترول المسال/الأمونيا



رؤية مستقبلية واضحة لتحقيق أرباح قوية متوقعة، لمدة 844 عامًا من العقود الثابتة، بالإضافة إلى 585 عامًا كفترة اختيار للسفن المملوكة بالكامل



مركز مالي قوي - لا يوجد استحقاق للقروض قبل عام 2029، بالإضافة إلى رصيد نقدي قوي للمجموعة بقيمة 3.18 مليار ريال قطري للمجموعة



الموقع الاستراتيجي في قطر، إحدى أكبر مصدري الغاز الطبيعي المسال في العالم، ودورها رئيسي في السلسلة العالمية للغاز الطبيعي المسال



توفر ناقلات لمساهميها عوائد مجدية وبمعدل مخاطر مدروس على المدى الطويل



شركة الشحن ذات التصنيف الائتماني الأعلى في العالم (AA-/S&P's, Aa3/Moody's, AA-/Fitch) ★★★

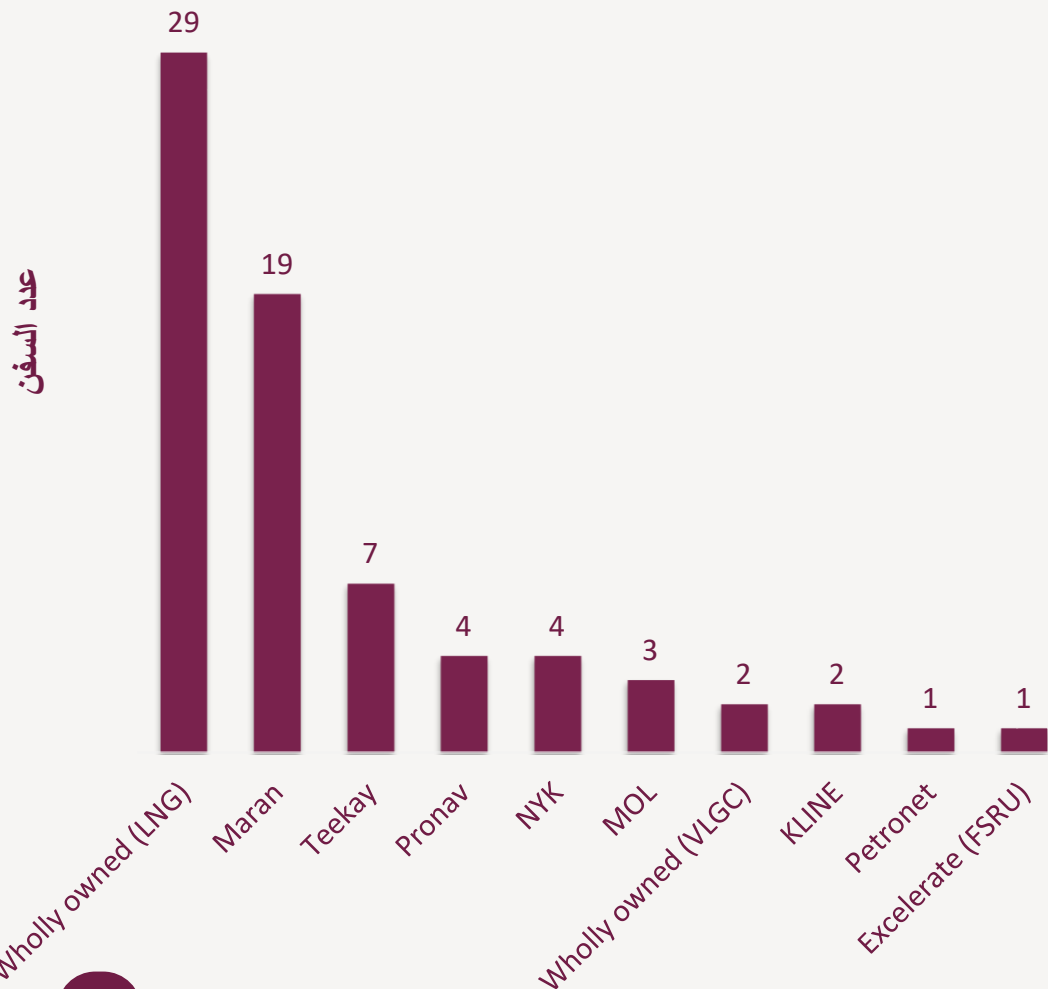




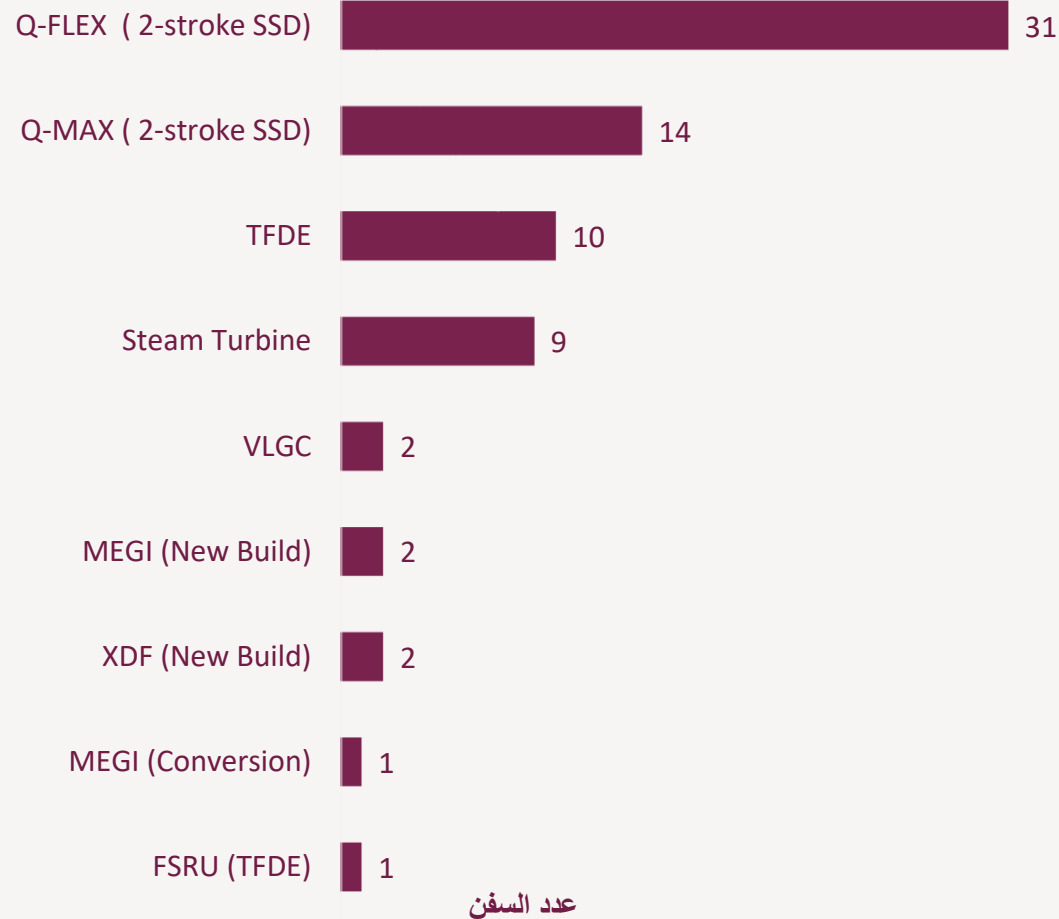
في شركة ناقلات، نعطي الأولوية لحماية البيئة في جميع عملياتنا التجارية لأننا ملتزمون بتخفيف الضرر والحفاظ على كوكبنا للأجيال القادمة. ونحن نعمل باستمرار على تعزيز عملياتنا واعتماد التقنيات والممارسات الخضراء، مما يسمح لنا بضمان الاستدامة على المدى الطويل.

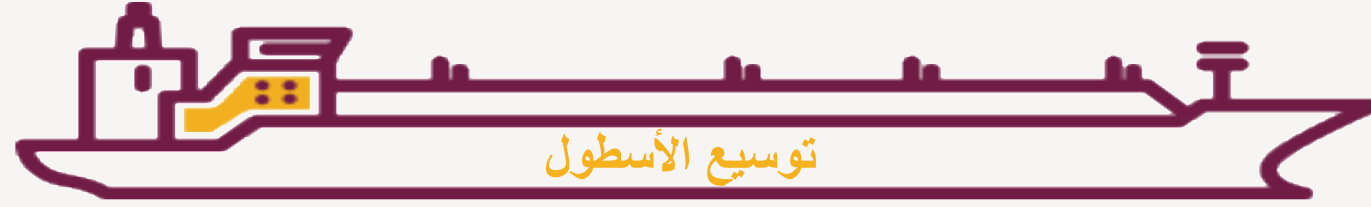
- ◆ تلتزم ناقلات بحماية البيئة وفقاً لرؤية قطر الوطنية 2030 والمنظمة البحرية الدولية.
- ◆ تم تكريم شركة ناقلات مجدداً ضمن قائمة "أفضل 100 شركة مدرجة في الشرق الأوسط لعام 2025"
- ◆ الرئيس التنفيذي لشركة ناقلات، المهندس/ عبدالله فضاله السليطي، ضمن قائمة "قادة الاستدامة 2025" الصادرة عن مجلة فوربس الشرق الأوسط عن قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية.

الأسطول المملوك بالكامل وشركات المشاريع المشتركة



نوع السفن / نظام محركات الدفع





سفن حديثة البناء من المقرر استلامها  
ابتداءً من عام 2026

4

ناقلات غاز البترول المسال  
/ الأمونيا  
88,000 متر مكعب

9

سفن "QC-MAX" للغاز الطبيعي  
المسال  
271,000 متر مكعب

27

ناقلات الغاز الطبيعي المسال  
174,000 متر مكعب

هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة كوريا  
الجنوبية

2 ناقلتين للغاز الطبيعي المسال 174,000 متر مكعب  
4 ناقلات غاز البترول المسال / الأمونيا 88,000 متر مكعب

يناير 2024

هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة كوريا  
الجنوبية

24 ناقلات الغاز الطبيعي المسال 174,000 متر مكعب

مارس 2024

أحواض هيونداي-تشونغهوا لبناء السفن  
الصين

سفن QC-MAX للغاز الطبيعي المسال 271,000 متر مكعب

مارس 2024

112 إجمالي عدد السفن في أسطول بعد تسلّم جميع السفن

الأرباح: 1.69 مليار ريال قطري

النتائج المالية للسنة المالية 2025

1.26  
معدل السيولة

13.3%  
العائد على حقوق  
المساهمين

0.31  
ريال قطري  
العائد على السهم

1.69 مليار  
ريال قطري  
صافي الأرباح

3.62 مليار  
ريال قطري  
الأرباح قبل الفوائد  
والضرائب والإهلاك  
والإطفاء (1)

4.78  
مليار ريال قطري  
الإيرادات

الربع الرابع  
2024 مقابل  
الربع الرابع  
2025  
3.61 مليار مقابل  
3.62 مليار

## الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء

الربع الرابع  
2024 مقابل  
الربع الرابع  
2025  
4.53 مليار مقابل  
4.78 مليار

## الإيرادات

ارتفاع في الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بنسبة ~0.5% يعود ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة الإيرادات من السفن المملوكة بالكامل، وقد قابل هذا انخفاض الدخل من الفوائد، وانخفاض مساهمات المشاريع المشتركة في قطاع الغاز الطبيعي المسال، وارتفاع التكاليف التشغيلية.

ارتفاع إجمالي الدخل بنسبة ~5.6% يرجع ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع الإيرادات من السفن المملوكة بالكامل وإدراج إيرادات شركة أحواض قطر للحلول التقنية وناقلات الغاز البترولي في البيانات المالية الموحدة، وقد قابل ذلك جزئياً انخفاض في إيرادات الفوائد نتيجة توجيه الاستثمارات لبرنامج السفن الجديدة، وانخفاض طفيف في حصة الأرباح من الشركات المشتركة في قطاع الغاز الطبيعي المسال.

الربع الرابع  
2024 مقابل  
الربع الرابع  
2025  
1.64 مليار مقابل  
1.69 مليار

## صافي الأرباح

الربع الرابع  
2024 مقابل  
الربع الرابع  
2025  
2.89 مليار مقابل  
3.07 مليار

## المصروفات

ارتفاع صافي الأرباح بنسبة ~3.1% نتيجة ارتفاع الإيرادات الناتجة من السفن المملوكة بالكامل وانخفاض مصروفات التمويل.

ارتفاع المصروفات بنسبة ~6.1% يرجع ذلك بشكل أساسي إلى إدراج مصاريف التشغيل لشركة أحواض قطر للحلول التقنية وسفن الغاز البترولي المسال في البيانات المالية الموحدة. وقد قابل ذلك جزئياً انخفاض مصاريف التمويل الناتج عن ارتفاع الفوائد المرسمة، توفير في هامش سعر الفائدة على الديون، سداد اقساط الديون وانخفاض سعر الفائدة المتغير.

## بيان الدخل للسنة المالية 2025

2024	مقابل	2025
113 مليون		130 مليون

### مصاريف عمومية وإدارية

ارتفع المصاريف العمومية والإدارية بنسبة ~15.2% نتيجة إدراج شركة أحواض قطر للحلول التقنية لأول مرة كشركة تابعة وإدراجها في البيانات المالية الموحدة، قابل ذلك الاستمرار بترشيد المصروفات.

2024	مقابل	2025
839 مليون		898 مليون

### إهلاك الممتلكات والمعدات

ارتفع إهلاك الممتلكات والمعدات بنسبة ~7.0% ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى إتمام أعمال الأحواض الجافة المجدولة بالإضافة إلى إدراج مصروفات الإهلاك الخاصة بناقلات الغاز البترولي المسال وشركة أحواض قطر للحلول التقنية لأول مرة.

2024	مقابل	2025
1.13 مليار		1.01 مليار

### مصروفات تمويل

انخفاض مصاريف التمويل بنسبة ~10.3% ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض سعر الفائدة المتغير، توفير في هامش سعر الفائدة على الديون، إلى جانب ارتفاع الفوائد المرسمة في عام 2025 ضمن برنامج بناء السفن الجديدة، بالإضافة إلى سداد اقساط الديون، بينما تم إدراج تكاليف التمويل الخاصة بشركة أحواض قطر للحلول التقنية لأول مرة في البيانات المالية الموحدة.

2024	مقابل	2025
4.34 مليار		4.65 مليار

### الإيرادات التشغيلية

ارتفع الإيرادات التشغيلية بنسبة ~7.0% نتيجة لزيادة إيرادات ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل، بالإضافة إلى إدراج الإيرادات الناتجة عن أنشطة أحواض السفن وناقلات غاز البترول المسال في البيانات المالية الموحدة. بينما انخفضت مساهمات الشركات المشتركة في قطاع الغاز الطبيعي المسال.

2024	مقابل	2025
184 مليون		132 مليون

### إيرادات فوائد وتوزيعات وإيرادات أخرى

انخفاض إيرادات فوائد وتوزيعات وإيرادات أخرى بنسبة ~28.4% ويرجع ذلك إلى انخفاض إيرادات الفوائد بسبب توظيف النقد في الاستثمار الرأسمالي في برنامج بناء السفن الجديدة.

2024	مقابل	2025
0.81 مليار		1.03 مليار

### المصروفات التشغيلية

ارتفع المصاريف التشغيلية بنسبة ~27.0% ويعود ذلك إلى إدراج مصروفات التشغيل الخاصة بناقلات غاز البترول المسال وشركة أحواض قطر للحلول التقنية لأول مرة بعد إدراجهم في البيانات المالية الموحدة، و إتمام عمليات التشغيل المخطط لها مقارنة بالفترة السابقة.

2024	2025	القروض
مقابل		
19.46 مليار	19.93 مليار	

ارتفاع القروض بنسبة ~2.4% ويعود ذلك بشكلٍ رئيسي إلى عمليات سحب القروض المتعلقة ببرنامج بناء السفن الجديد، وتوحيد ديون شركة أحواض قطر للحلول التقنية، وقابل ذلك سداد أقساط القروض وفقاً لجدول السداد.

2024	2025	ممتلكات ومعدات
مقابل		
24.54 مليار	25.72 مليار	

ارتفاع الممتلكات ومعدات بنسبة ~4.8% ويعود ذلك إلى الفوائد المرسمة الخاص ببرنامج السفن الجديد، والإدراج المحاسبي لسفن نقل غاز البترول المسال والتي تم تملكهم من المشاريع المشتركة، وإدراج الأصول المتعلقة بشركة أحواض قطر للحلول التقنية في البيانات المالية الموحدة، وقابل هذا انخفاض جزئي نتيجة للإهلاك السنوي للسفن.

2024	2025	ذمم دائنة ومطلوبات مستحقة أخرى
مقابل		
1.60 مليار	2.35 مليار	

ارتفاع الذمم الدائنة والمطلوبات المستحقة الأخرى بنسبة ~46.9% ويعود ذلك بشكلٍ رئيسي إلى زيادة الدفعات المقدمة المتعلقة بأنشطة التشغيل الرئيسية، بالإضافة إلى إدراج حسابات الدائنين الخاصة بشركة أحواض قطر للحلول التقنية في البيانات المالية الموحدة.

2024	2025	النقد والأرصدة لدى البنوك
مقابل		
2.62 مليار	3.18 مليار	

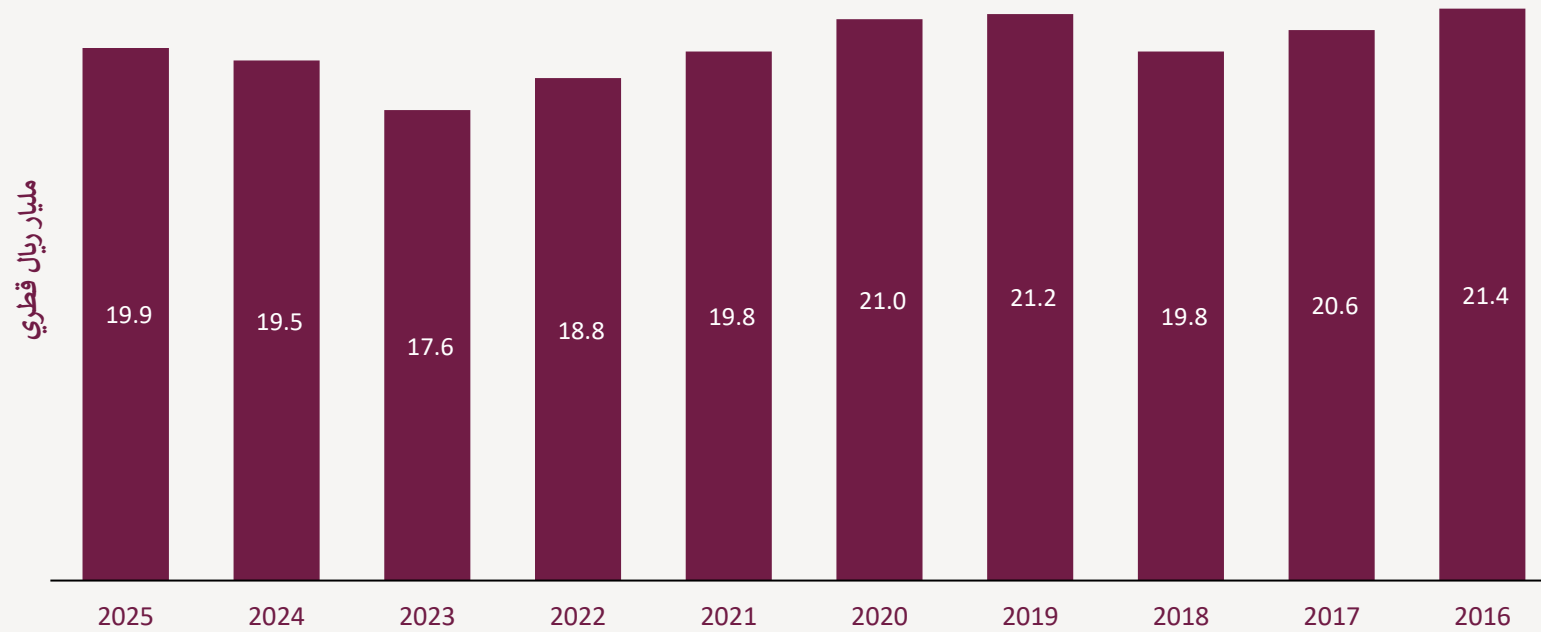
ارتفاع النقد والأرصدة لدى البنوك بنسبة ~21.3% ويعود ذلك بشكلٍ رئيسي إلى التدفقات النقدية الناتجة عن التشغيل، وإدراج النقد الخاص بشركة أحواض قطر للحلول التقنية في البيانات المالية الموحدة، وتوزيعات الأرباح من شركات المشاريع المشتركة ويقابل ذلك توزيعات أرباح على المساهمين، وسداد أقساط برنامج السفن الجديدة، وسداد أقساط القروض وفقاً لجدول السداد.

## صافي القيمة العادلة لمبادلات معدلات الفائدة

2024	2025
مقابل	
353 مليون موجودات	163 مليون موجودات

انخفاض القيمة العادلة لمبادلات معدلات الفائدة بنسبة ~53.8% ويعود ذلك بشكلٍ رئيسي إلى انخفاض القيمة الاسمية لعقود مبادلات معدلات الفائدة بالتزامن مع سداد أقساط القروض، إضافة إلى تسوية القيمة العادلة الناتجة عن تغييرات أسعار الفائدة المتغيرة.

صافي القروض (من 2016 الى 2025)

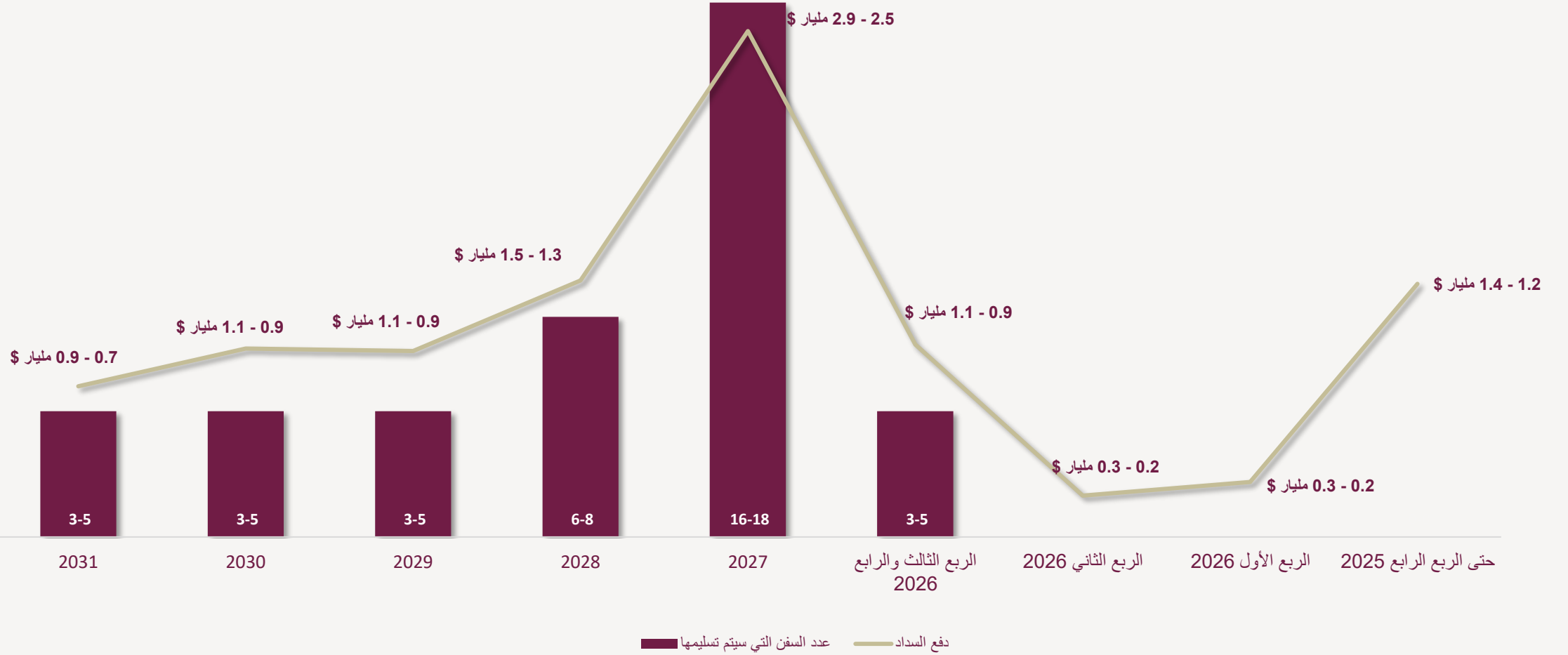


بلغ إجمالي رصيد قروض المجموعة 19.9 مليار ريال قطري كما في 31 ديسمبر 2025

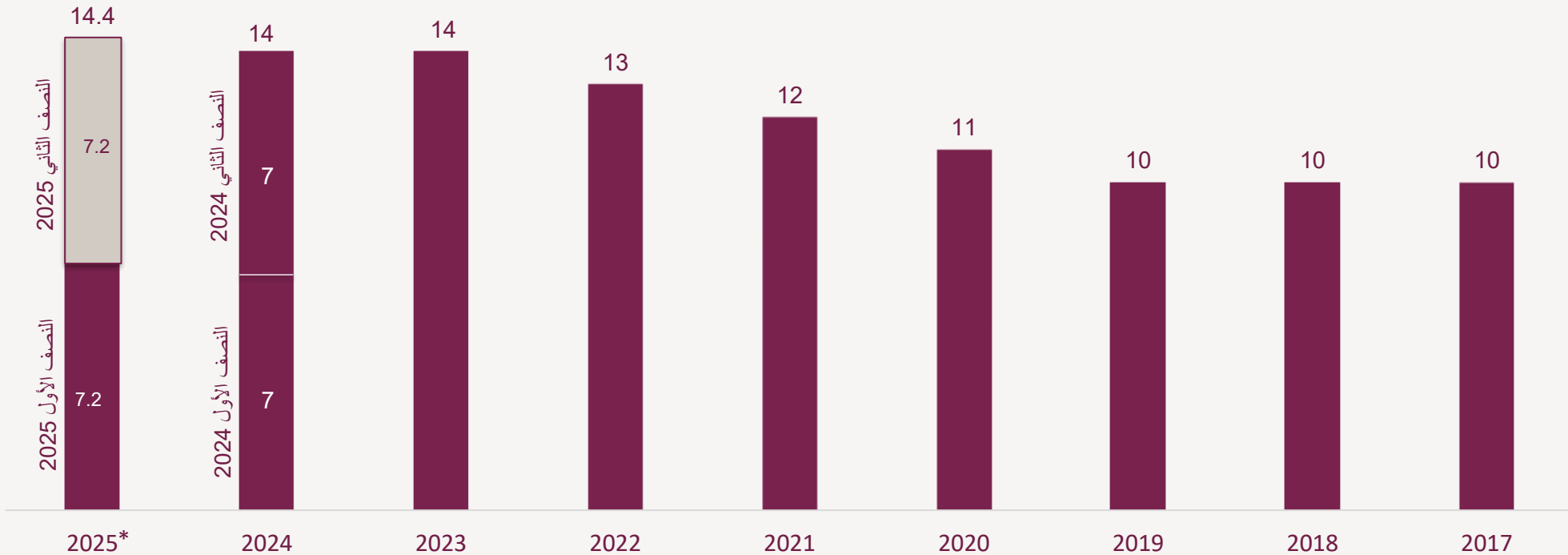


## برنامج بناء سفن "ناقلات" الجديدة

إجمالي التزامات بناء السفن ~ 9.7 مليار دولار



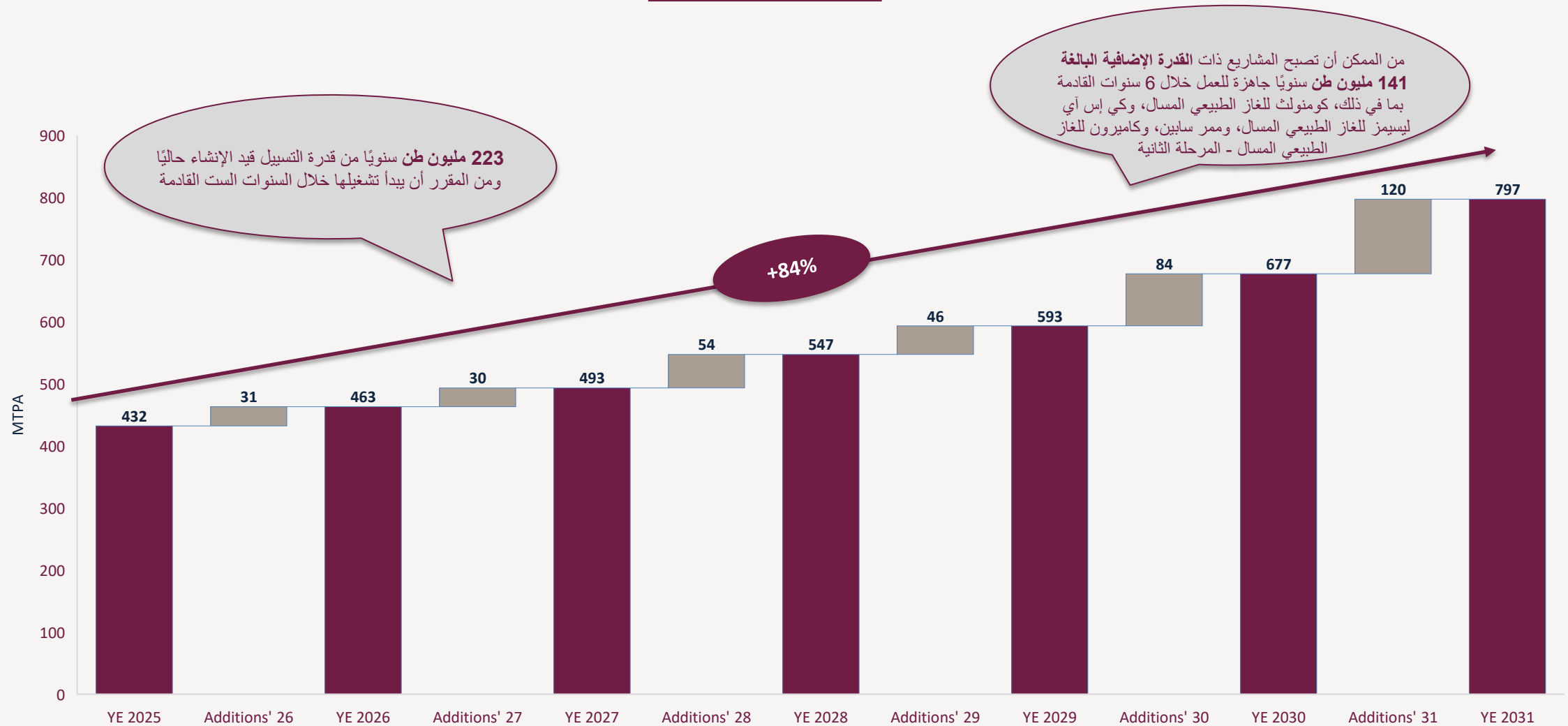
أرباح السهم الواحد (درهم قطري)



- أوصى مجلس الإدارة الجمعية العامة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة 7.2 دراهم قطرية لكل سهم عن النصف الثاني من عام 2025. وذلك إضافة إلى الأرباح النقدية المرحلية نصف سنوية التي تم توزيعها مسبقاً بقيمة 7.2 دراهم قطرية لكل سهم عن الفترة المنتهية في 30 يونيو 2025. وبذلك يكون إجمالي توزيعات الأرباح عن عام 2025 قيمة 14.4 دراهماً قطرياً لكل سهم.

# نبذة عن نقل الغاز الطبيعي المسال

## قدرة التسييل المتوقعة



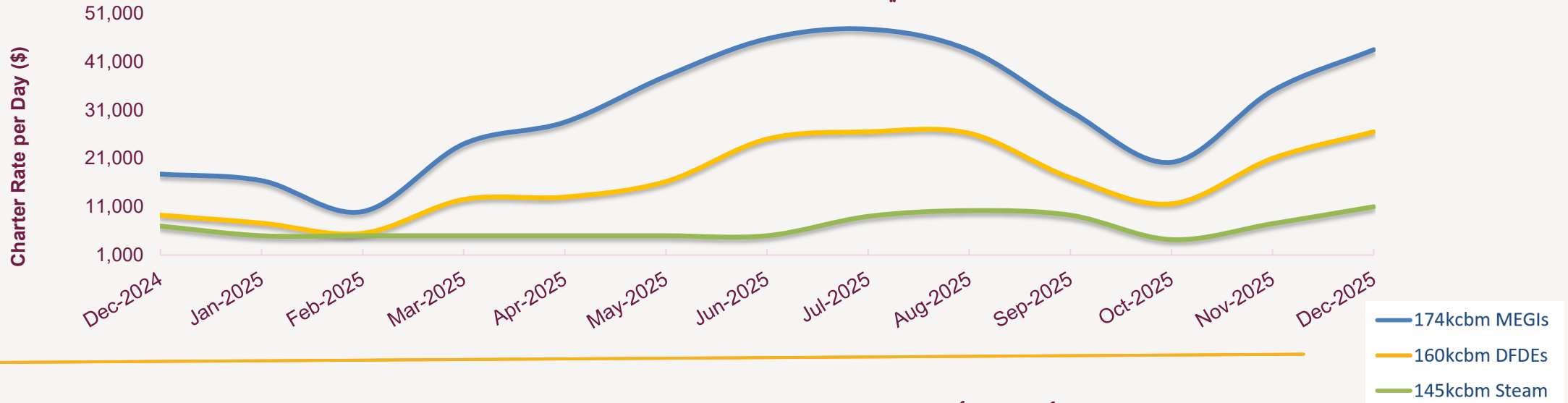
223 مليون طن سنويًا من قدرة التسييل قيد الإنشاء حاليًا ومن المقرر أن يبدأ تشغيلها خلال السنوات الست القادمة

من الممكن أن تصبح المشاريع ذات القدرة الإضافية البالغة 141 مليون طن سنويًا جاهزة للعمل خلال 6 سنوات القادمة بما في ذلك، كومبولت للغاز الطبيعي المسال، وكي إس أي ليسيمز للغاز الطبيعي المسال، وممر سابين، وكامبيرون للغاز الطبيعي المسال - المرحلة الثانية

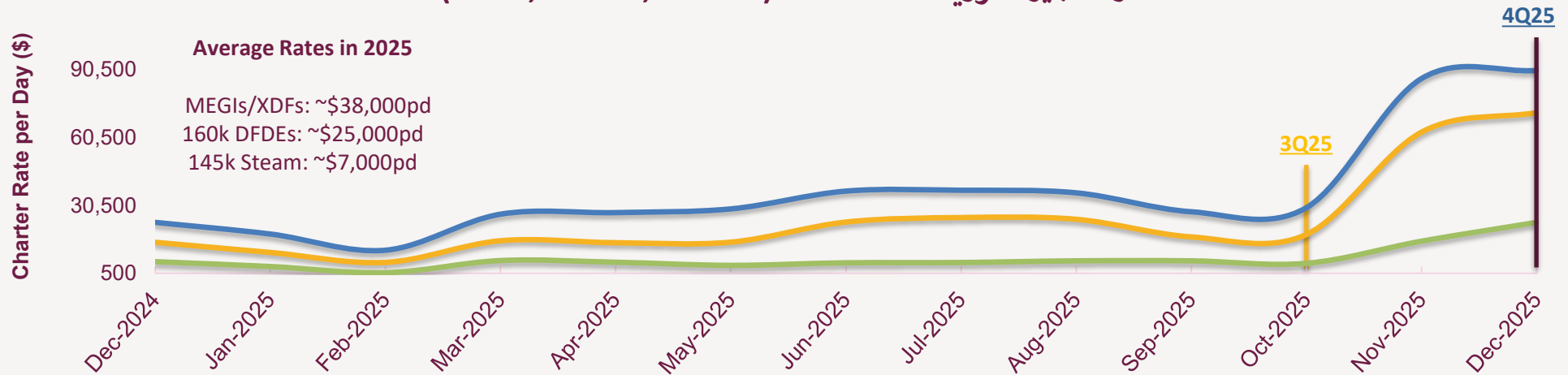
+84%

# مستجدات سوق نقل الغاز الطبيعي المسال (الربع الرابع من عام 2025)

## أسعار نقل الغاز الطبيعي المسال لعقد متعدد الشهور (3-6) خلال 12 شهرا

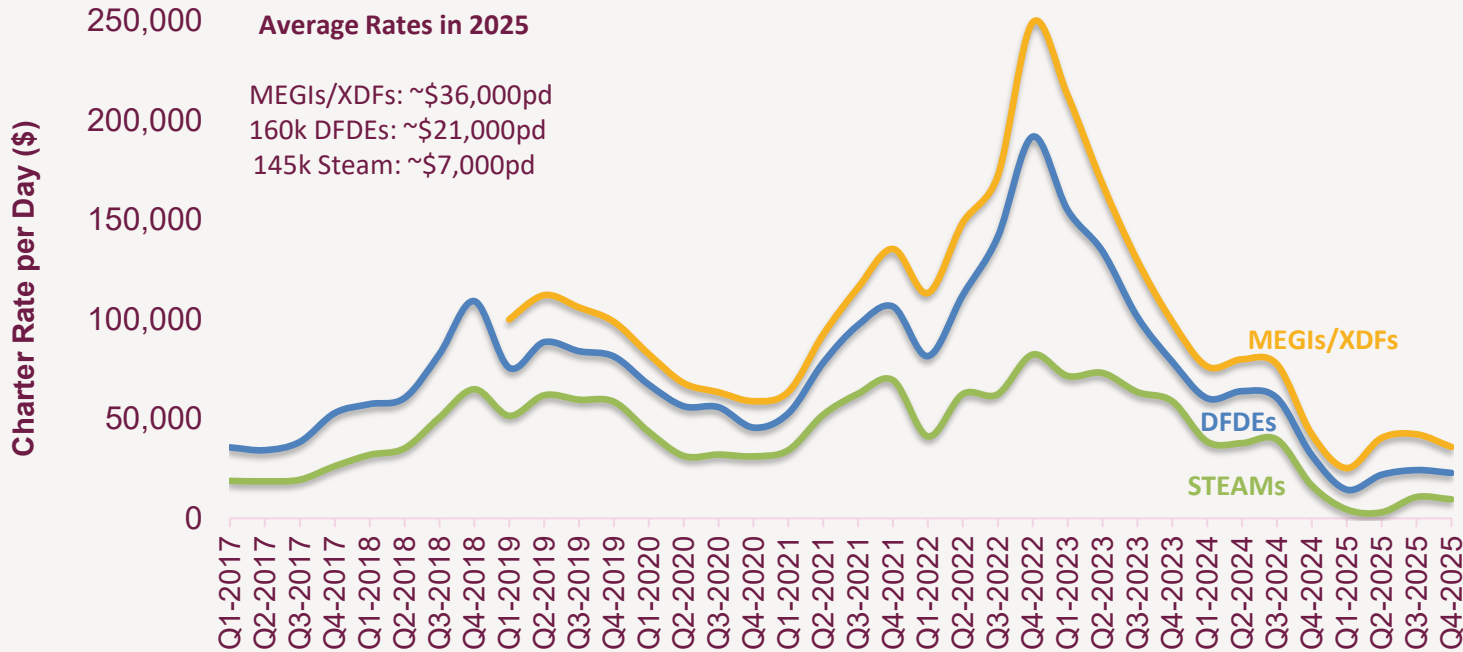


## أسعار التاجير الفورية 2025-2024 (MEGI, DFDE's, Stream)



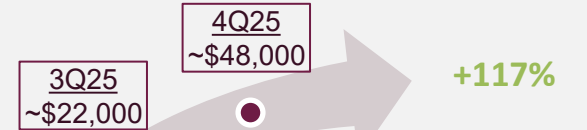
# مستجدات سوق نقل الغاز الطبيعي المسال (الربع الرابع من عام 2025)

معدل عقد التاجير لعام واحد خلال 2025-2017

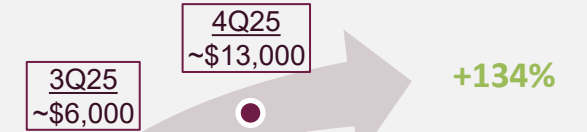


## معدل أسعار التاجير الفورية لنقل الغاز الطبيعي المسال

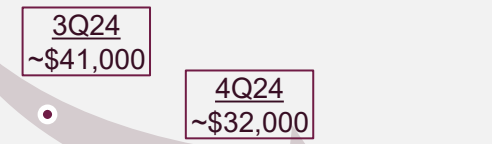
### Average Spot DFDEs Charter Rates



### Average Spot Steam Charter Rates

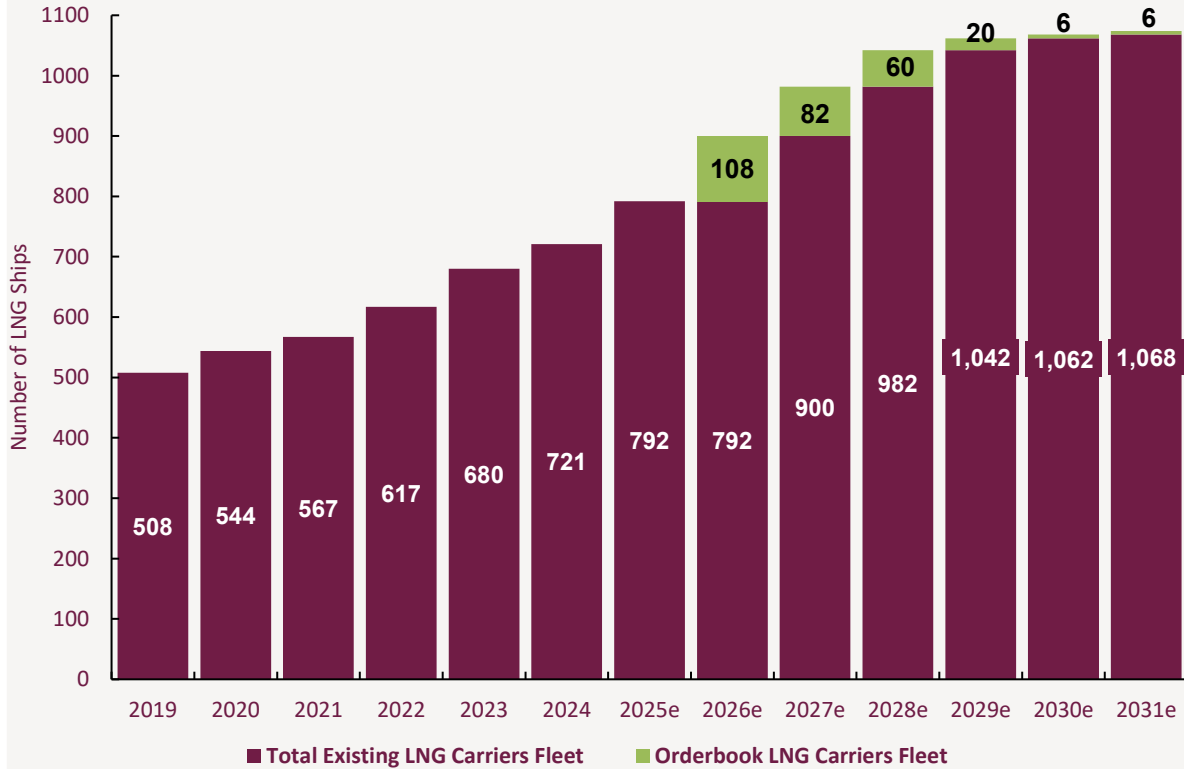


### Average Multi-Month MEGIs Charter Rates



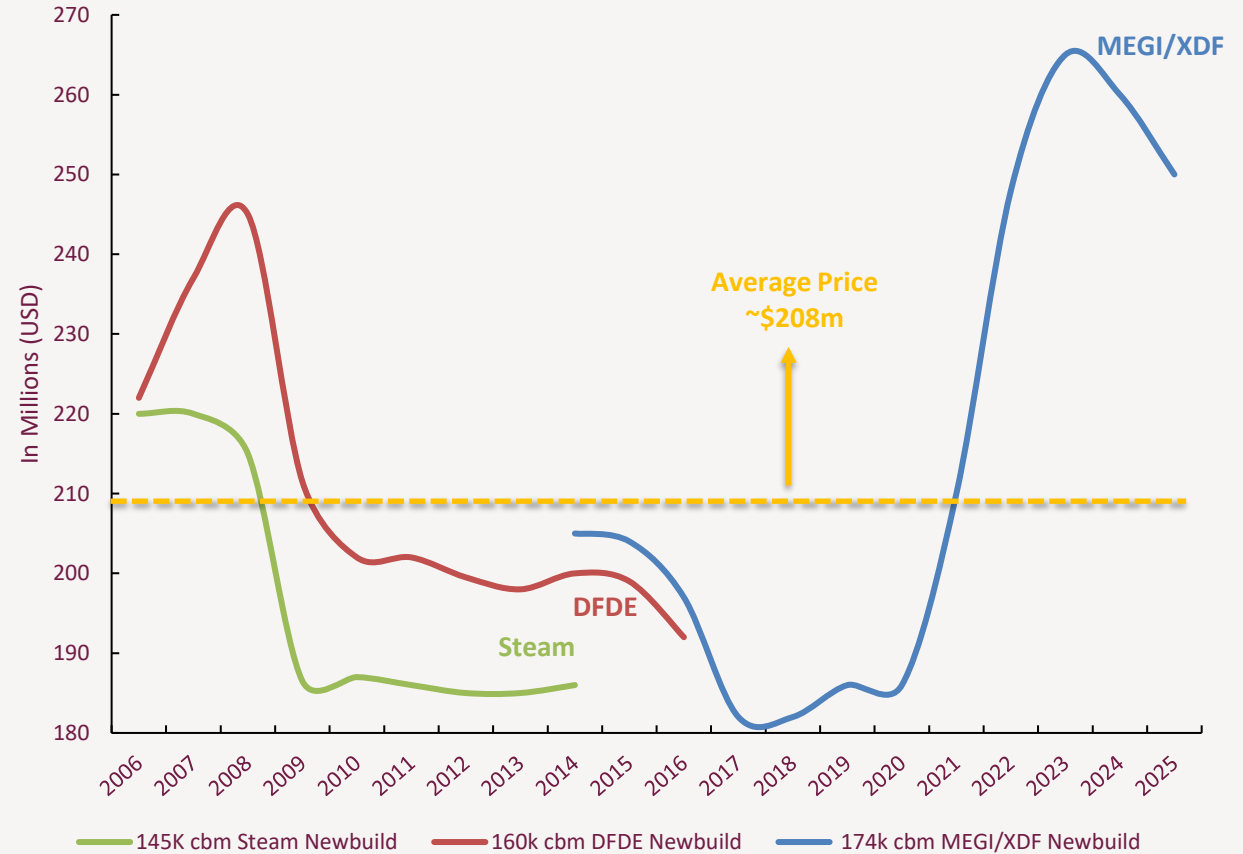
# عرض الغاز الطبيعي المسال – سعر سفن نقل الغاز الطبيعي المسال الجديدة (لرابع من عام 2025)

تطور أسطول الغاز الطبيعي المسال العالمي\*  
(2031e – 2027)



Note: \*As of 4Q25, LNG Fleet Development, vessels >40k cbm

سعر سفن نقل الغاز الطبيعي الجديدة (2025-2006)



# نظرة على أعمال الشركة

### أساسيات السوق

تتوقع Woodmac أن تزيد سعة التسييل الإجمالية من 432 مليون طن سنويًا في عام 2025 إلى 797 مليون طن سنويًا في عام 2031 وهي قدرة تسييل إضافية تبلغ 365 مليون طن سنويًا. سيتطلب هذا العرض نقل الغاز الطبيعي المسال.

### خدمات بناء السفن والخدمات البحرية

لحوض بناء السفن أهمية استراتيجية بالنسبة لناقلات. سيحقق قطاع حوض بناء السفن ربحًا مستدامًا في المستقبل.

### توسعة أسطول شحن الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال

في مايو 2024، وقعت ناقلات اتفاقية طويلة الأمد لتأجير وتشغيل تسع سفن للغاز الطبيعي المسال من فئة (QC-Max) كجزء من برنامج قطر للطاقة.

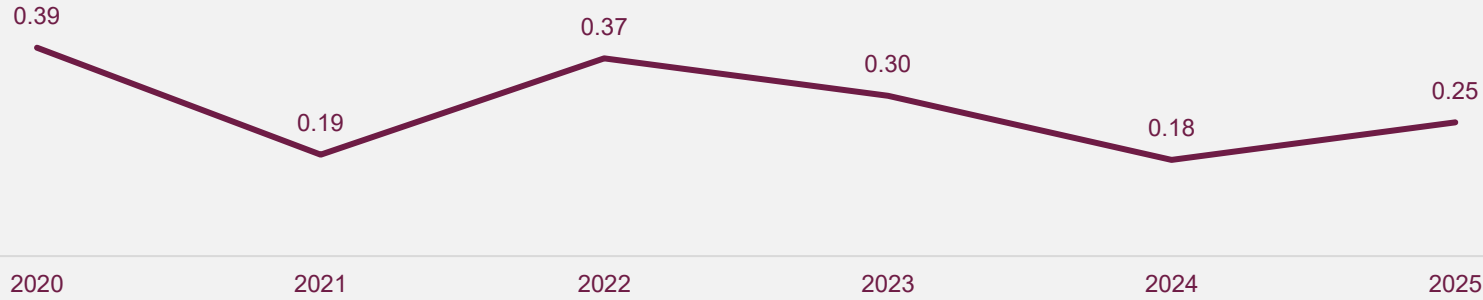
وفي مارس 2024، وقعت ناقلات اتفاقيات مع قطر للطاقة لتأجير وتشغيل 25 ناقلة غاز طبيعي مسال من الحجم التقليدي كجزء من برنامج قطر للطاقة لتوسيع أسطولها من ناقلات الغاز الطبيعي المسال.

بالإضافة إلى ذلك، في يناير 2024، قامت ناقلات بإبرام عقد مع شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة في كوريا الجنوبية لبناء ست سفن غاز: سفينتين متطورتين لنقل الغاز الطبيعي المسال وأربع سفن حديثة لنقل غاز البترول المسال/ الأمونيا.

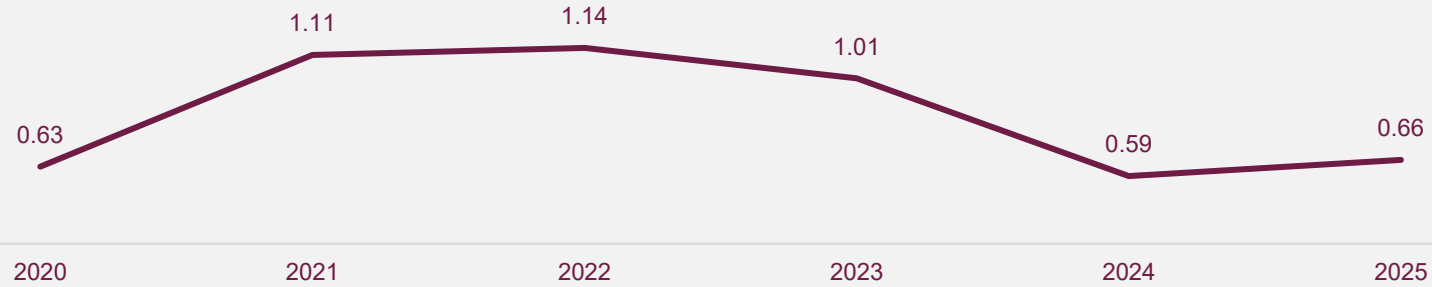
عند تسليم السفن الجديدة، سيزداد عدد ناقلات الغاز الطبيعي المسال في أسطول ناقلات ليبلغ 105 سفينة، وسيرتفع عدد ناقلات غاز البترول المسال إلى 6 سفن.

سجلات الصحة والسلامة

معدل الإصابات الضائعة للوقت (LTIF)<sup>1</sup>



إجمالي تكرار الحالات القابلة للتسجيل (TRCF)<sup>2</sup>



1 Injury rate at 1,000,000 hours worked

2 First-aid incidents are not included in the TRCF since these usually do not result in more than one day of missed work or impose any restriction on the working ability of an employee

# ملخص النتائج المالية لسنة 2025

نتائج ربحية ممتازة (~3.1%) وإستمرارية في تحقيق النتائج الإيجابية

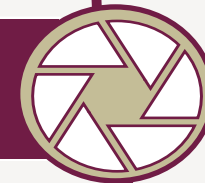


ريادة عالمية في نقل الطاقة

يوفر نموذج الأعمال القوي لشركة ناقلات المرونة في التكيف مع متقلبات الأسواق والتحولت الجيوسياسية

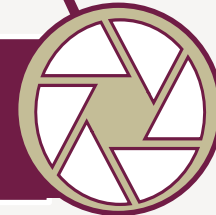


بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء لشركة ناقلات 3.62 مليار ريال قطري



زيادة ارباح المساهمين

أوصى مجلس الإدارة الجمعية العامة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة 7.2 دراهم قطرية لكل سهم عن النصف الثاني من عام 2025. وذلك إضافة إلى الأرباح النقدية المرحلية نصف سنوية التي تم توزيعها مسبقاً بقيمة 7.2 دراهم قطرية لكل سهم عن الفترة المنتهية في 30 يونيو 2025. وبذلك يكون إجمالي توزيعات الأرباح عن عام 2025 قيمة 14.4 دراهماً قطرياً لكل سهم.





Q&A

أسئلة وأجوبة

للإستفسارات الخاصة بعلاقات المستثمرين الرجاء التواصل مع:

**Fotios Zeritis**

Head of Investor Relations & ESG Reporting

[fzeritis@nakilat.com](mailto:fzeritis@nakilat.com)





ناقلات NAKILAT

شكراً



[www.nakilat.com](http://www.nakilat.com)