

ناقلات

العرض التقديمي الموجه للمستثمرين حول البيانات المالية للربع الثالث 2026

أكتوبر 2026

Forward Looking Statements & Disclaimer

All statements in this presentation (other than those of historical fact) contain reference to our future business and financial performance and future events or developments that may constitute forward-looking statements. These statements may be identified by words such as "expect," "look forward to," "anticipate" "intend," "plan," "believe," "seek," "estimate," "will," "project", “may”, “forecast” or words of similar meaning. We may also make forward-looking statements in other reports, in presentations, in material delivered to shareholders and in press releases. In addition, our representatives may from time to time make oral forward-looking statements. Such statements are based on the current expectations and certain assumptions of NAKILAT’s management, of which many are beyond NAKILAT’s control. These are subject to several risks, uncertainties and factors that might cause future results and outcomes to differ including, but not limited to the following:

- General LNG shipping market conditions and trends, including spot and long-term charter rates, ship values, factors affecting supply and demand of LNG and LNG shipping, technological advancements and opportunities for the profitable operations of LNG carriers;
- Fluctuations in spot and long-term charter hire rates and vessel values;
- Changes in our operating expenses, including crew wages, maintenance, dry-docking and insurance costs and bunker prices;
- Number of off-hire days and dry-docking requirements including our ability to complete scheduled dry-dockings on time and within budget;
- Planned capital expenditures and availability of capital resources to fund capital expenditures; may no longer have the latest technology which may impact the rate at which we can charter such vessels;
- Increased exposure to the spot market and fluctuations in spot charter rates;
- Fluctuations in prices for crude oil, petroleum products and natural gas, including LNG;
- Changes in the ownership of our charterers;
- Our customers’ performance of their obligations under our time charters and other contracts;
- Our future operating performance and expenses, financial condition, liquidity and cash available for dividends and distributions;
- Our ability to obtain financing to fund capital expenditures, acquisitions and other corporate activities, funding by banks of their financial commitments, and our ability to meet our restrictive covenants future, pending or recent acquisitions of or orders for ships or other assets, business strategy, areas of possible expansion and expected capital spending;
- The time that it may take to construct and deliver new buildings and the useful lives of our ships;
- Fluctuations in currencies and interest rates;
- The expected cost of and our ability to comply with environmental and regulatory conditions, including changes in laws and regulations or actions taken by regulatory authorities, governmental organizations, classification societies and standards imposed by our charterers applicable to our business;
- Risks inherent in ship operation, including the risk of accidents, collisions and the discharge of pollutants;
- Our ability to retain key employees and the availability of skilled labor, ship crews and management;
- Potential disruption of shipping routes due to accidents, political events, piracy or acts by terrorists;
- Potential liability from future litigation;
- Any malfunction or disruption of information technology systems and networks that our operations rely on or any impact of a possible cybersecurity breach

Should one or more of these risk factors or uncertainties materialize or should underlying expectations not occur or assumptions prove incorrect, actual results, performance or achievements of NAKILAT may (negatively or positively) vary materially from those described explicitly or implicitly in the relevant forward-looking statement. NAKILAT neither intends, nor assumes any obligation, to update or revise these forward-looking statements in light of developments which differ from those anticipated except if required by law. Accordingly, you should not unduly rely of any forward-looking statements. NAKILAT makes no representation or warranty, expressed or implied, with respect to any forecast, projection or predictive statements in this presentation.

This presentation has been prepared in the English language. In case of discrepancies if translated, the English language document is the sole authoritative and universally valid version.

الفهرس

1. نبذة عامة عن شركة ناقلات 4
2. مذكرة الاستثمار والمزايا التنافسية الرئيسية 5
3. أسطول نـاقـلات 6
4. تسريع استراتيجية نمو أسطولنا 7
5. مكتب إدارة مشروع بناء السفن 8
6. الصحة والسلامة 9
7. مستجدات سوق نقل الغاز الطبيعي المسال (للربع الثالث من عام 2026) 10
8. الملخص التنفيذي للربع الثالث من عام 2026 11
9. الملخص المالي – قائمة الدخل 12
10. الملخص المالي - الميزانية العمومية 13
11. صافي القروض 14
12. بناء السفن الجديدة لشركة ناقلات 15
13. الأرباح الموزعة (2017 – 2025) 16
14. رحلتنا نحو الاستدامة 17
15. ملخص ختامي 18

نبذة عامة عن شركة ناقلات

شركة ناقلات هي شركة نقل بحري قطرية تأسست في عام 2004



من خلال المشاريع المشتركة الإستراتيجية، نقدم خدمات بحرية شاملة

- **السلامة** خلق بيئة عمل آمنة خالية من الإصابات والحوادث
- **الشغف** الالتزام بالتطوير المستمر
- **النزاهة** تعزيز المبادئ الأخلاقية والصدق في أداء العمل
- **الاحترام** تقدير آراء الأخرين وأفكارهم
- **التشجيع** الحرص على التحفيز وتشجيع الأخرين

الحوض الجاف

- التصنيع والصيانة والهندسة الصناعية
- صيانة السفن والحفارات وتصنيع الهياكل البرية والبحرية

- تصنيع الهياكل البرية والبحرية

الأسطول

66	1	1
ناقلات الغاز الطبيعي المسال	ناقلات غاز البترول المسال/الأمونيا	وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز الطبيعي المسال لحالته الطبيعية

الخدمات البحرية

- خدمات الدعم البحري
- تشغيل أسطول من السفن بما فيها زوارق السحب والإرشاد

- توفير خدمات الوكالة والخدمات اللوجستية
- توفير خدمات شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة في الموانئ القطرية والدولية من خلال الوكالات الفرعية

- خدمات المؤن، والتخزين والتنسيق لعمليات الصيانة

مذكرة الاستثمار والمزايا التنافسية الرئيسية

ناقلات لاعب رئيسي في نقل الطاقة / الغاز الطبيعي المسال وتقدم لمساهميها عوائد جذابة بمخاطر منخفضة على المدى الطويل



قدرة تشغيلية رائدة

مكنتنا خبرتنا التي تبلغ 15 عاماً تقريبًا في شحن الغاز الطبيعي المسال من التميز في التشغيل لاعتمادنا على منهج صارم لتطبيق أعلى معايير السلامة والموثوقية.



عملاء عالميين

تركز استراتيجيتنا التجارية على تأجير أسطولنا إلى أطراف رئيسية ذات تصنيف إئتماني عالي في قطاع الغاز الطبيعي المسال مثل قطر للطاقة للغاز الطبيعي المسال وشل، وودسايد، وبيترونت وغيرها.



رؤية الأرباح

أرباح قوية متوقعة خلال 821 عامًا من العقود الثابتة، بالإضافة إلى 585 عامًا كفترة اختيار للسفن المملوكة بالكامل.



عوائد جذابة للمساهمين

نظرًا لاستراتيجية النمو المتوازنة للشركة وعقودنا الثابتة طويلة الأمد مع أطراف ذو ملاءة مالية قوية ، يتمتع المساهمون لدينا بتدفقات نقدية مستدامة وتوزيع للأرباح النقدية بشكل مستمر منذ عام 2009.



مركز مالي قوي

لا يوجد استحقاق للقروض الموحدة قبل عام 2029، بالإضافة إلى رصيد نقدي قوي للمجموعة بقيمة 4.6 مليار ريال قطري للمجموعة.



التصنيف الائتماني

شركة الشحن ذات التصنيف الائتماني الأعلى في العالم (AA-/S&P's, Aa3/Moody's, AA-/Fitch)

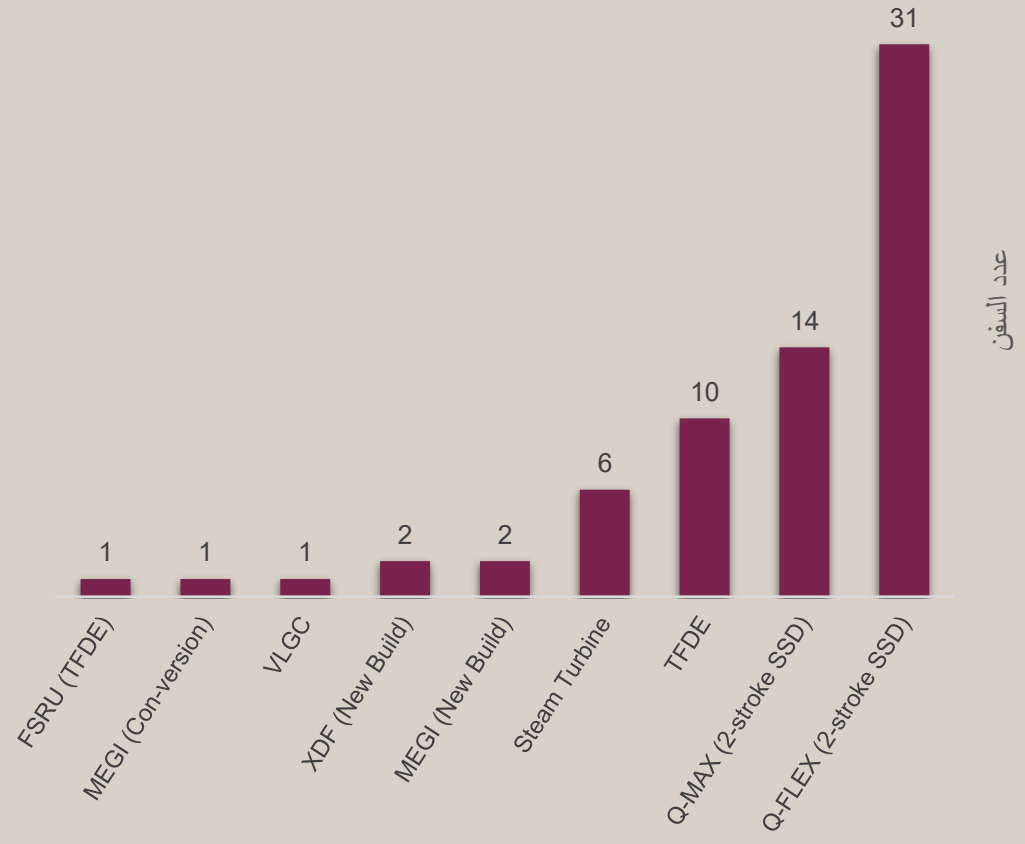
تستند إلى

- الموقع الاستراتيجي في قطر، إحدى أكبر مصدري الغاز الطبيعي المسال في العالم، ودورها رئيسي في السلسلة العالمية للغاز الطبيعي المسال
- الأسطول الحديث الحالي مكون من 66 ناقلة للغاز الطبيعي المسال، وناقلة لغاز البترول المسال/الأمونيا ووحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية، وسجل طلبات يضم 36 ناقلة للغاز الطبيعي المسال و3 ناقلات لغاز البترول المسال/الأمونيا

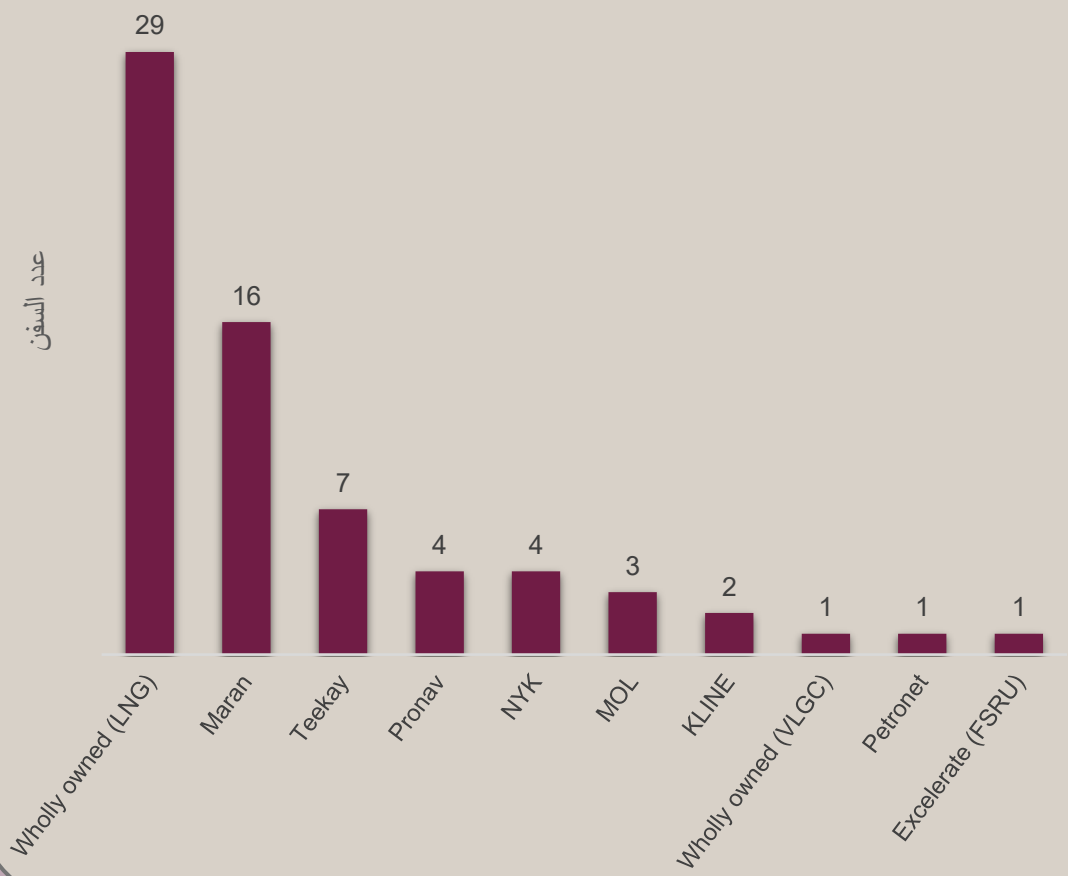
*تصنيفات ائتمانية لشركة ناقلات إنك. المملوكة بنسبة 100% لشركة ناقلات.

أسطول نـاقـلات

نوع السفن / نظام محركات الدفع



الأسطول المملوك بالكامل وشركات المشاريع المشتركة



تسريع استراتيجية نمو أسطولنا



سفن حديثة البناء من المقرر استلامها

ابتدأ من عام 2026

27
ناقلات الغاز الطبيعي المسال
174,000 متر مكعب

9
سفن "QC-MAX" للغاز الطبيعي المسال
271,000 متر مكعب

4
ناقلات غاز إلبترول المسال / الأمونيا
88,000 متر مكعب

يناير 2024	**2** ناقلتين للغاز الطبيعي المسال **174,000** متر مكعب **4** ناقلات غاز البترول المسال / الأمونيا **88,000** متر مكعب	هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة كوريا الجنوبية
مارس 2024	**25** ناقلات الغاز الطبيعي المسال **174,000** متر مكعب	هيونداي للصناعات الثقيلة كوريا الجنوبية
مارس 2024	**9** سفن QC-MAX للغاز الطبيعي المسال 271,000 متر مكعب	أحواض هيونداي-تشونغهوا لبناء السفن الصين

107 إجمالي عدد السفن في الأسطول بعد تسلم جميع السفن

شراكات رائدة في بناء السفن:
هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة وهيونداي للصناعات الثقيلة وهودونغ-تشونغهوا

- تواصل شركة ناقلات توسيع أسطولها العالمي من ناقلات الغاز الطبيعي المسال من خلال شراكات استراتيجية مع ثلاثة من أكثر أحواض بناء السفن تقدمًا في العالم: حوض هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة في كوريا الجنوبية وهيونداي للصناعات الثقيلة في كوريا الجنوبية وهودونغ-تشونغهوا في الصين.

- تتمتع أحواض بناء السفن الثلاثة بعقود من الخبرة، وابتكارات متقدمة، والتزام قوي بالاستدامة، مما يعزز مكانة ناقلات كقائد عالمي في مجال نقل الغاز الطبيعي المسال.



مكتب إدارة مشروع بناء السفن

قامت شركة ناقلات بتأسيس مكتب إدارة مشاريع في كوريا الجنوبية، وذلك بهدف الإشراف على عمليات مشروع بناء السفن

افتتحت شركة ناقلات كوريا المحدودة مكتب إدارة مشاريع جديد في كوريا الجنوبية، في خطوة استراتيجية لتعزيز إشراف ومشاركة ناقلات في برنامج بناء السفن التاريخي.

يدعم هذا التطور مهمة الشركة في دفع قطاع الطاقة القطري قدمًا عبر سفن متطورة ذات كفاءة عالية. ويقع المكتب في مركز بناء السفن البارز في بوسان، كوريا الجنوبية، مما يعزز شراكات ناقلات مع شركات بناء السفن الكورية، ويوفر بيئة تعاون سلسة لبناء ناقلات الغاز الطبيعي المسال المتقدمة.

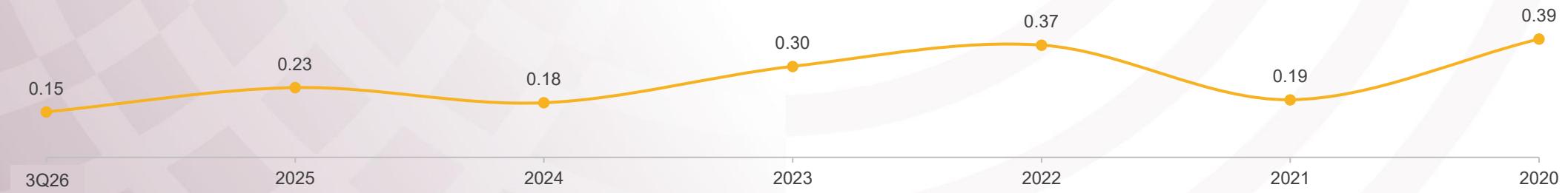
ويمثل افتتاح مكتب إدارة المشاريع في كوريا الجنوبية علامة بارزة في توسيع العمليات العالمية لناقلات، ويؤكد التزام الشركة بالتميز تماشيًا مع رؤية قطر للنمو المستدام في قطاع الطاقة.

الصحة والسلامة

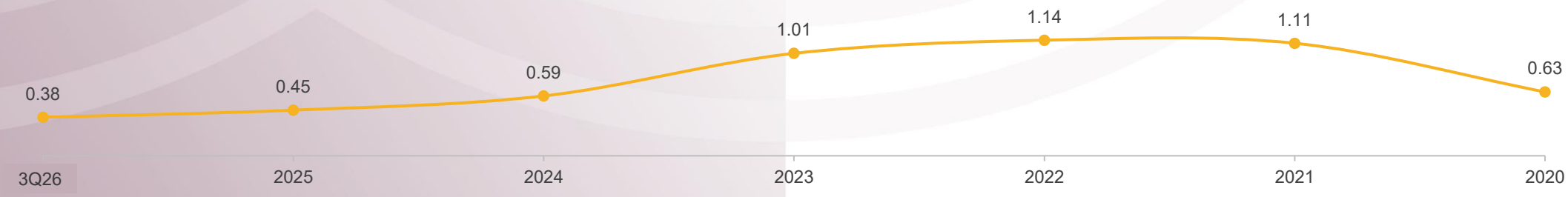
تركيز قوي ومستمر على مؤشرات الأداء الرئيسية للصحة والسلامة

الريادة في الصحة والسلامة

معدل الإصابات الضائعة للوقت[1] (LTIF)



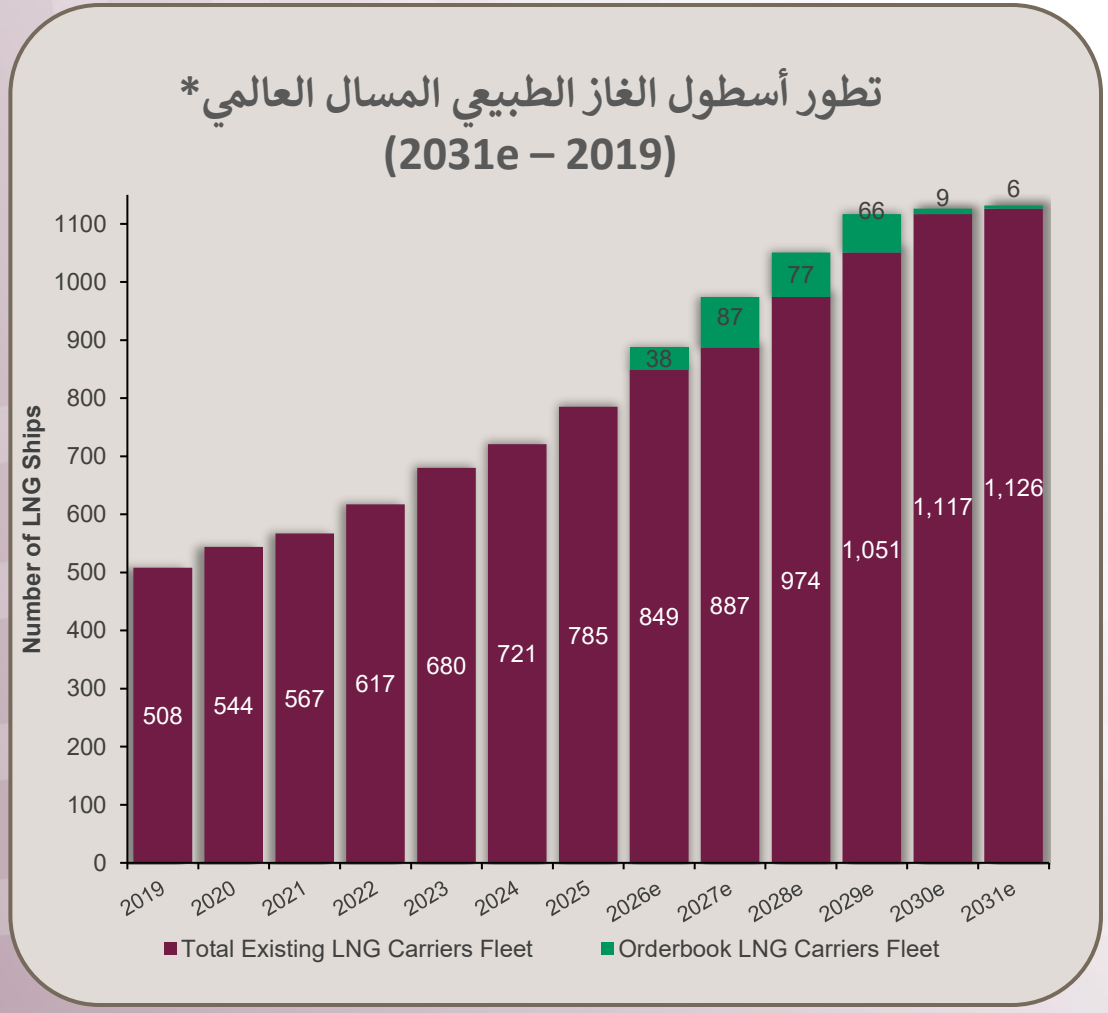
إجمالي تكرار الحالات القابلة للتسجيل[2] (TRCF)



1 Injury rate at 1,000,000 hours worked
2 First-aid incidents are not included in the TRCF since these usually do not result in more than one day of missed work or impose any restriction on the working ability of an employee

مستجدات سوق نقل الغاز الطبيعي المسال (للربع الثالث من عام 2026)

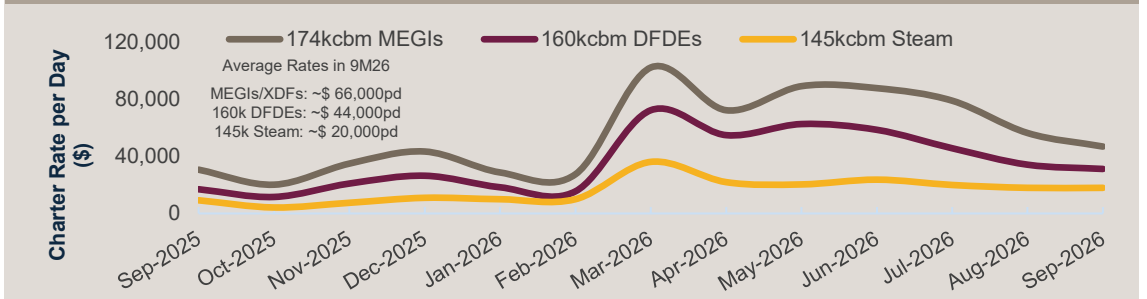
تطور أسطول الغاز الطبيعي المسال العالمي*
(2031e – 2019)



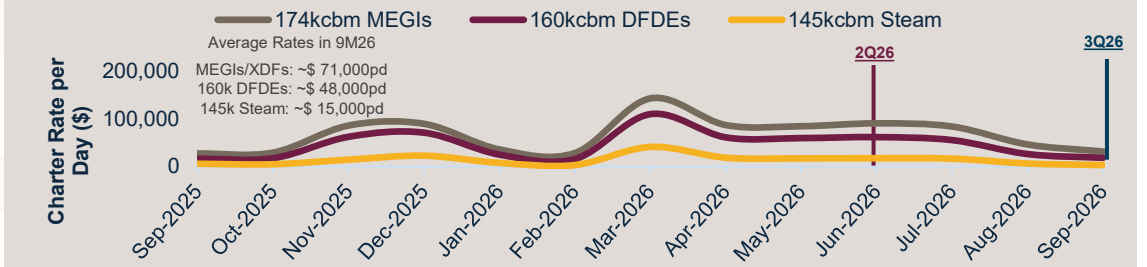
Note: *As of 3Q26, LNG Fleet Development, vessels >40k cbm

Source: Clarksons

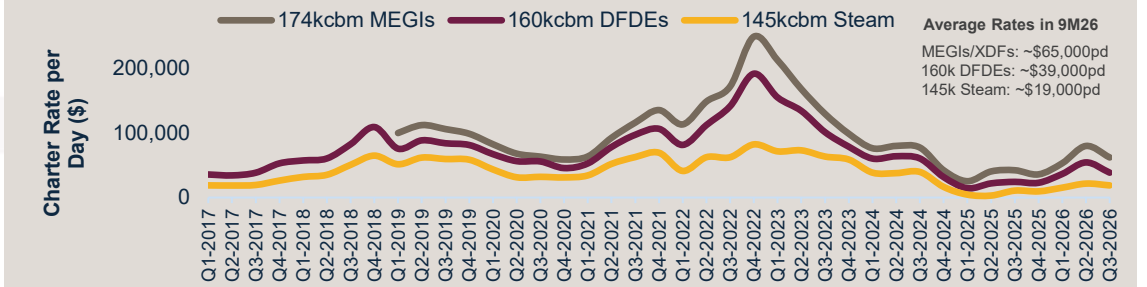
أسعار نقل الغاز الطبيعي المسال لعقد متعدد الشهور(3-6) خلال 12 شهرا



أسعار التأجير الفورية خلال الفترة الربع الثالث 2025 – الربع الثالث 2026 (MEGI, DFDE's, Stream)



معدل عقد التأجير لعام واحد خلال 2017 – الربع الثالث 2025



الملخص التنفيذي للربع الثالث من عام 2026

أهم المؤشرات المالية للربع الثالث من عام 2026

3.61 مليار ريال قطري
إجمالي الإيرادات ~3.5+% على أساس سنوي

2.69 مليار ريال قطري
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء [1] ~2.3-% على أساس سنوي

1.29 مليار ريال قطري
صافي الأرباح ~1.6-% على أساس سنوي

0.23 ريال قطري
العائد على السهم

12.7%
العائد على حقوق المساهمين [2]

1.83
معدل السيولة

أبرز الإنجازات والمعالم الرئيسية للأعمال في الربع الثالث من عام 2026

- **ارتفاع إجمالي الإيرادات بنسبة ~3.5%** يعود ذلك بشكل رئيسي إلى إدماج إيرادات شركة أحواض قطر للحلول التقنية وسفن غاز البترول المسال، والتي لم تكن مدرجة بالكامل خلال الفترة المقارنة، إضافة إلى تسجيل الربح المحاسبي الناتج عن بيع سفينتين قديمتين لنقل غاز البترول المسال ضمن برنامج ناقلات لتجديد الأسطول. وقد قابل ذلك جزئياً انخفاض أنشطة أحواض السفن والخدمات البحرية وخدمات الوكالة.

- **ارتفاع المصروفات بنسبة ~5.9%** يعود ذلك بشكل رئيسي إلى إدماج مصروفات شركة أحواض قطر للحلول التقنية وسفن غاز البترول المسال، والتي لم تكن مدرجة بالكامل خلال الفترة المقارنة. وقد قابل ذلك جزئياً انخفاض صافي تكاليف التمويل وتراجع تكاليف تشغيل سفن الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل.

- **انخفاض الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بنسبة ~2.3%** يعود ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض مساهمة أنشطة أحواض السفن والخدمات البحرية وخدمات الوكالة. وقد عوّض ذلك جزئياً انخفاض تكاليف تشغيل سفن الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل وتسجيل الربح المحاسبي الناتج عن بيع سفينتين قديمتين لنقل غاز البترول المسال.

- **انخفاض صافي الأرباح بنسبة ~1.6%** يعود ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض أنشطة أحواض السفن والخدمات البحرية وخدمات الوكالة. وقد عوّض ذلك إلى حد كبير انخفاض مصروفات تشغيل السفن وتكاليف التمويل وتسجيل الربح المحاسبي الناتج عن بيع سفينتين قديمتين لنقل غاز البترول المسال.



(1) الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء هي مقياس مالي غير معتمد من ضمن المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ويجب عدم استخدامه بشكل منفصل أو كبديل للنتائج المالية لشركة ناقلات التي يتم عرضها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.
(2) العائد السنوي على حقوق المساهمين

الملخص المالي – قائمة الدخل

نمو مستدام مدعوم باستثمارات تركز على القيمة وتحسينات مستمرة في الكفاءة.

ريال قطري	الربع الثالث 2026	الربع الثالث 2025	النسبة المئوية للتغير السنوي	أبرز المؤشرات المالية للربع الثالث من عام 2026
إيرادات العمليات	3.40 مليار	3.39 مليار	~+0.3%	يعود ذلك إلى إدماج سفن غاز البترول المسال منذ مارس 2025 وشركة أحواض قطر للحلول التقنية منذ أغسطس 2025، واللتين لم تكونا مدرجتين بالكامل خلال الفترة المقارنة، إضافة إلى الزيادة الإجمالية في مساهمة المشاريع المشتركة للغاز الطبيعي المسال؛ وقابل ذلك جزئياً انخفاض مساهمات السفن المملوكة بالكامل والخدمات البحرية وخدمات الوكالة.
إيرادات الفوائد، الأرباح الموزعة وغيرها	207 مليون	95 مليون	~+117.3%	يعود ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع إيرادات الفوائد نتيجة ارتفاع أسعار الفائدة المتغيرة، وتسجيل الربح المحاسبي الناتج عن بيع سفينتين قديمتين لنقل غاز البترول المسال ضمن برنامج ناقلات لتجديد الأسطول؛ وقابل ذلك جزئياً الاستبعاد المحاسبي لإيرادات الفوائد على قرض المساهم في المشروع المشترك عقب إدماج شركة أحواض قطر للحلول التقنية.
تكاليف التشغيل	811 مليون	668 مليون	~+21.4%	ارتفع إجمالي المصروفات التشغيلية نتيجة إدماج سفن غاز البترول المسال وشركة أحواض قطر للحلول التقنية، وذلك على الرغم من انخفاض المصروفات التشغيلية الأساسية لسفن الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل.
المصاريف العامة والإدارية	110 مليون	69 مليون	~+59.3%	يعود ذلك إلى إدماج شركة أحواض قطر للحلول التقنية، والتي لم تكن مدرجة خلال نفس الفترة من العام الماضي؛ وقابل ذلك جزئياً مبادرات ترشيد المصروفات المستمرة.
الاستهلاك والإطفاء للممتلكات والآلات والمعدات	692 مليون	662 مليون	~+4.7%	يعود ذلك بشكل رئيسي إلى استكمال دورات الحوض الجاف لسفن الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل خلال النصف الثاني من عام 2025، وإدماج سفن غاز البترول المسال وشركة أحواض قطر للحلول التقنية، والتي لم تكن مدرجة بالكامل خلال نفس الفترة من العام الماضي.
تكاليف التمويل	670 مليون	758 مليون	~-11.5%	يعود ذلك بشكل رئيسي إلى الوفورات الناتجة عن تحسن هوامش إعادة التمويل، وانخفاض أسعار الفائدة المتغيرة، وسداد القروض المجدولة؛ وقابل ذلك جزئياً إدماج شركة أحواض قطر للحلول التقنية، والتي لم تكن مدرجة خلال نفس الفترة من العام الماضي.

الملخص المالي - الميزانية العمومية

نمو مستدام مدعوم باستثمارات تركز على القيمة وتحسينات مستمرة في الكفاءة.

ريال قطري	الربع الثالث 2026	الربع الرابع 2025	النسبة المئوية للتغير السنوي	أبرز المؤشرات المالية للربع الثالث من عام 2026
الممتلكات والمعدات	28.03 مليار	25.72 مليار	~+9.0%	يُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى استمرار الاستثمار في برنامج بناء السفن الجديدة، ويقابله جزئياً الاستهلاك الدوري للسفن وبيع سفينتين لنقل غاز البترول المسال.
الأرصدة النقدية والودائع	4.58 مليار	3.18 مليار	~+44.0%	يرجع ذلك بشكل أساسي إلى التدفقات النقدية المستقرة من العمليات التشغيلية، وصافي الزيادة في القروض بعد سداد أقساط برنامج بناء السفن الجديدة، ومتحصلات بيع سفن غاز البترول المسال؛ ويقابله جزئياً توزيعات الأرباح على المساهمين وسداد القروض المجدولة.
القروض	22.77 مليار	19.93 مليار	~+14.2%	يُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى عمليات السحب المخطط لها المتعلقة ببرنامج بناء السفن الجديدة، ويقابله جزئياً السداد المجدول للقروض.
الحسابات الدائنة والمستحقات والالتزامات الأخرى	2.15 مليار	2.35 مليار	~-8.5%	يرجع ذلك بشكل أساسي إلى انخفاض الدفعات المقدمة من الأعمال المركزية، ويقابله جزئياً زيادة في الذمم التجارية الدائنة.

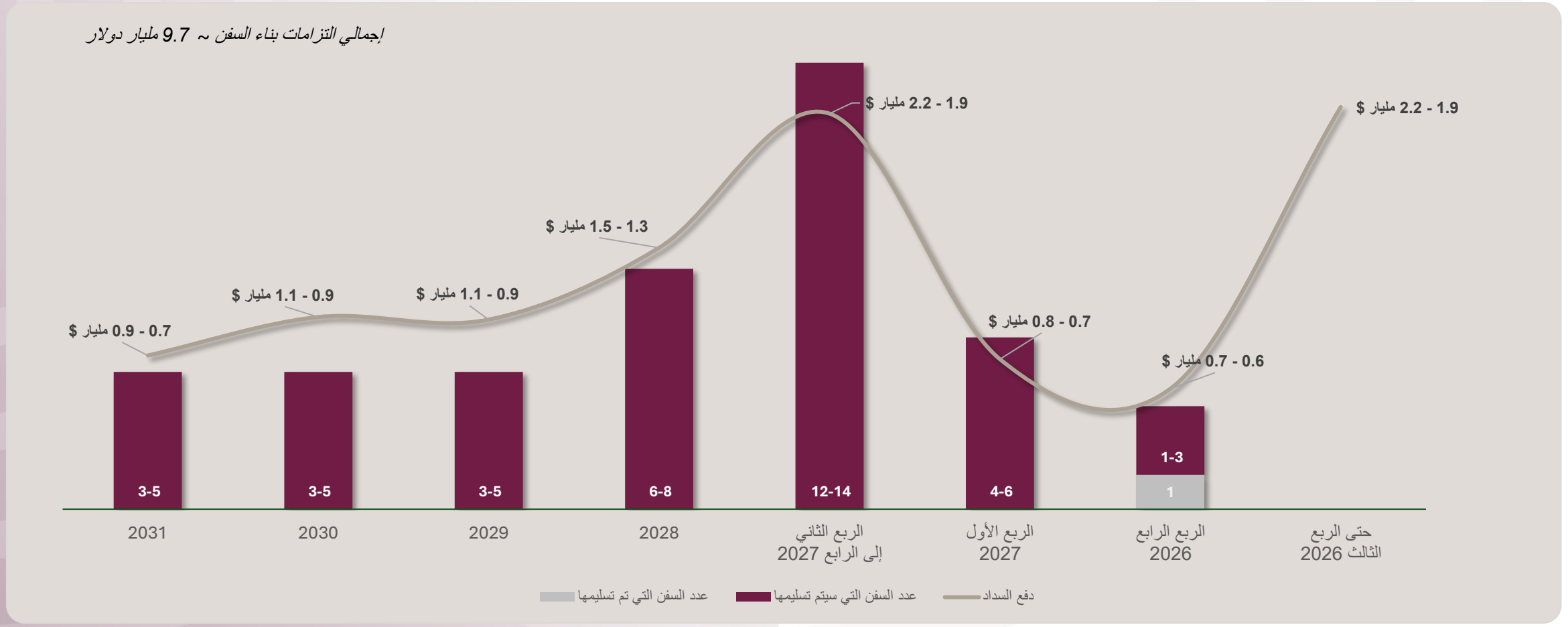
صافي القروض



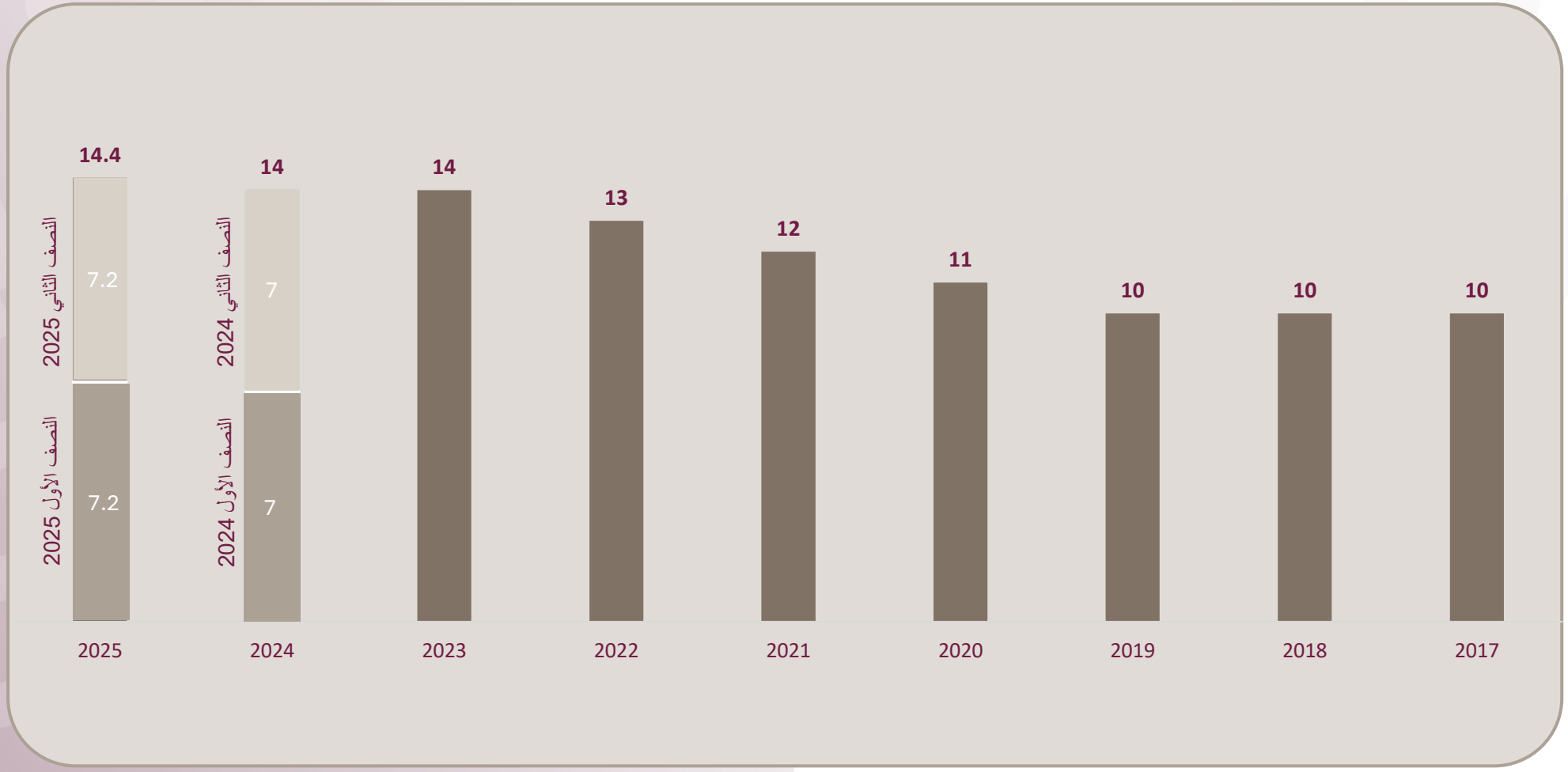
رصيد قروض المجموعة بقيمة 22.8 مليار ريال قطري

في عام 2024، ارتفع إجمالي ديون مجموعة ناقلات نتيجة الدفعات الأولية إلى حوض بناء السفن مقابل السفن الجديدة.

بناء السفن الجديدة لشركة ناقلات



الأرباح الموزعة (2017 – 2025)



- قامت ناقلات بتوزيع أرباح نقدية إجمالية عن عام 2025 بقيمة 14.4 درهماً قطرياً لكل سهم.



رحلتنا نحو الاستدامة

الالتزام بحماية البيئة والاستدامة

في شركة ناقلات، نعطي الأولوية لحماية البيئة في جميع عملياتنا التجارية لأننا ملتزمون بتخفيف الضرر والحفاظ على كوكبنا للأجيال القادمة. ونحن نعمل باستمرار على تعزيز عملياتنا واعتماد التقنيات والممارسات الخضراء، مما يسمح لنا بضمان الاستدامة على المدى الطويل.

- تلتزم ناقلات بحماية البيئة وفقًا لرؤية قطر الوطنية 2030 والمنظمة البحرية الدولية.
- تم تكريم شركة ناقلات مجدًدا ضمن قائمة أفضل 100 شركة مدرجة في الشرق الأوسط لعام 2026.
- الرئيس التنفيذي لشركة ناقلات، المهندس/ عبدالله فضاله السليطي، ضمن قائمة "قادة الاستدامة 2025" الصادرة عن مجلة فوربس الشرق الأوسط عن قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية.

ملخص ختامي

نتائج ربحية (~1.6-%) واستمرارية في تحقيق النتائج الإيجابية

بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء لشركة ناقلات 2.69 مليار ريال قطري

يوفر نموذج الأعمال القوي لشركة ناقلات المرونة في التكيف مع متقلبات الأسواق والتحولات الجيوسياسية

قامت ناقلات بتوزيع أرباح نقدية إجمالية عن عام 2025 بقيمة 14.4 درهماً قطرياً لكل سهم

رفع قيمة العائد للمساهمين

رائد عالمي في نقل الطاقة



أسئلة وأجوبة



للإستفسارات الخاصة بعلاقات المستثمرين الرجاء التواصل مع:

Fotios Zeritis
Head of Investor Relations & ESG Reporting

fzeritis@nakilat.com

www.nakilat.com

THANK YOU